

Le week end dernier était le sixieme rendez vous des Michelin VdeV Endurance Series pour les 4 heures de Magny Cours (Nievre). Retour sur l'avant dernier meeting de la saison !

## VdeV Endurance Series

Cette course marquait le retour en piste de Patrice et Paul Lafargue après leur victoire aux 24 heures de Barcelone en classe 997. Les chaleurs Espagnoles laissaient place a la fraicheur du circuit Nivernais !

Après la course de Motorland les qualifications étaient le théâtre des premiers affrontements, Paul arrachant la pole position avec 19 milliemes de secondes d'avance sur la Ferrari F458 GTE concurrente !

### Pas de pot (ou presque !)

Patrice au départ, allait réaliser un excellent début de course, gardant la tete dans la première heure. Au 35e tour l'échappement casse et le miaulement du flat 6 se transforme en bruit rauque, il reste 3 heures a tenir. Sans conséquences puisque Paul, qui a repris le volant, creuse l'écart.

C'était sans compter sur la remontée de la Porsche GT3R #44 concurrente, qui profite d'une faute (c'était bien la seule du week end) a 7 minutes du terme de la course. Prudent le pensionnaire du Ruffier Racing assure les points de la seconde place.

### Porsche GT3 R vs Ferrari F458 GTE

Au classement l'équipage du Ruffier Racing arrive et repart en tete avec 36,5 points d'avance. La Porsche GT3R #44 ne peut plus prétendre a la victoire finale.

Le classement final est obtenu en retirant le plus mauvais résultat de la saison soit la 3e de Dijon pour Patrice et Paul, et un abandon pour la Ferrari F458 GTE soit aucun point. Dans le cas ou celle-ci remporterait la dernière épreuve, Patrice et Paul doivent terminer au mieux 6e... Soyez nombreux a nous soutenir les 7, 8 et 9 Novembre pour les 6 heures d'Estoril.

## Ruffier Racing en F1...

Mais pas de championnat du monde de F1 pour le team Ruffier, qui a réceptionné la Tyrrell 025-1 de Jos Verstappen (le pere de Max qui fera ses debuts chez Toro Rosso en 2015). Patrice et Paul ont chacun moulé leur baquet avec l'aide de Trevor Powell, directeur de Pro Seat. En collaboration avec la FIA Action for Road Safety, Trevor a réalisé les baquets de Michael Schumacher, Rubens Barrichello, et bon nombre de pilotes.

Rendez vous tres prochainement pour les premiers tours de roues, en attendant la vidéo du démarrage est en ligne sur la page Facebook du Team Ruffier Racing.

